



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	KONTOLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	ING. PETR JEMELKA
"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov"		OBEC: DLE PŘÍLOH
		ZAK. ČÍSLO MCO 17-106-232-PS
		ÚČEL DSP
		DATUM ÚNOR 2019
		FORMÁT 35 A4
F. Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST F.1 POŘ.Č. -

F. Zásady organizace výstavby
F.1 Technická zpráva

Technická zpráva

Stavba: " Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov "

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Postupné uvádění do provozu.
- 10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

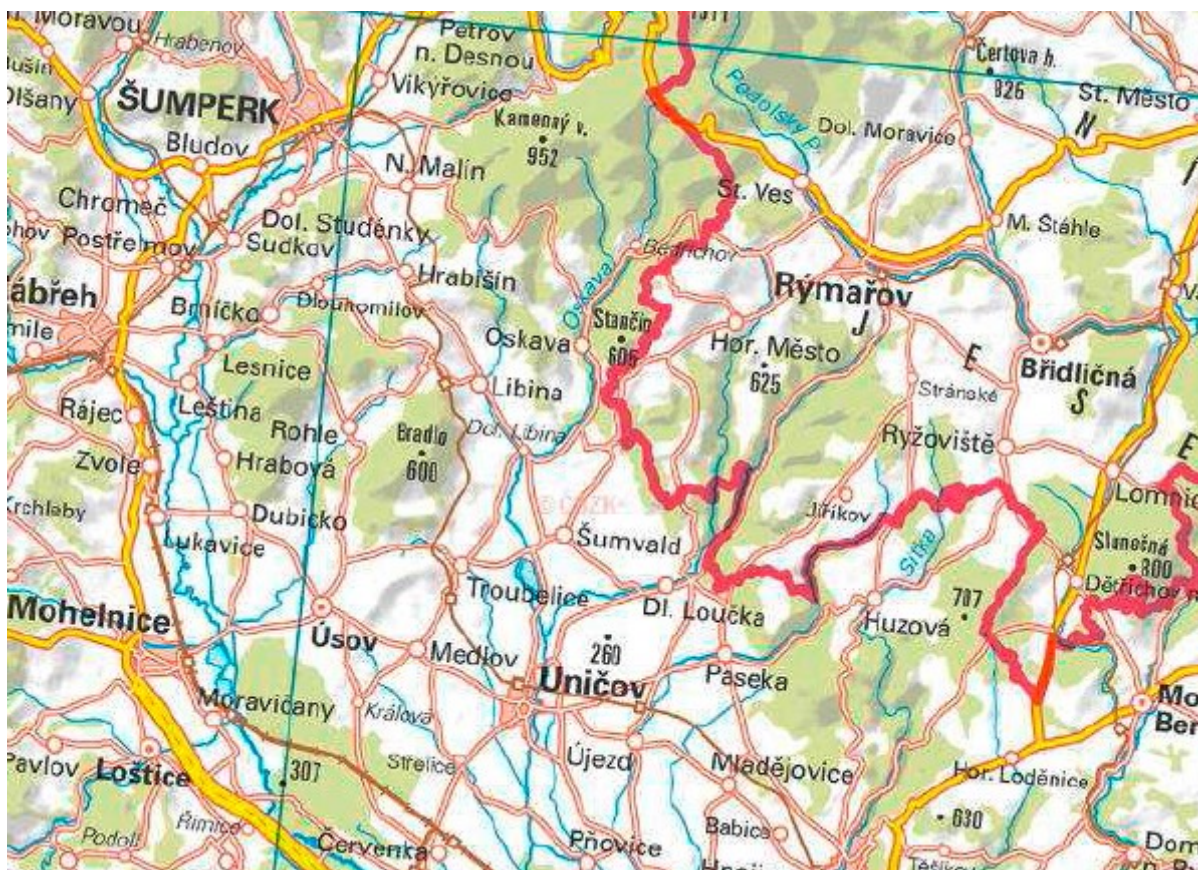
Název stavby:	„Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Zásady organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.



Obsahem staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ je elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (mimo)-Šumperk, což znamená kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, řešení peronizace a technologie v železničních stanicích Troubelice, Libina, v zastávkách Troubelice, nová Hradečná, Hradišín, zn. Nový Malín, výstavbu nového trakčního vedení a s ním spojených nových silnoproudých zařízení zajišťujících jeho napájení a dále zabezpečovacího a sdělovacího zřízení a ostatních technologií (TNS Šumperk, TMP Hradišín).

Návrh harmonogramu prací řeší následující stavby:

- 1) „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
- 2) „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
- 3) „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1) jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1) se společným ukončením.

Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, při zřizování ploch zařízení staveniště, jakož i u ostatních prací, je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a

vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna štěrkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu týkajících se organizace výstavby (například zřizování ploch zařízení staveniště a staveništních přístupových cest) není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebiratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS 1: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 14,800, na pozemku **parc.č.2421/7** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) v prostoru železniční stanice Uničov.

Velikost: 1085 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (1) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 2: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 15,230, na pozemku **parc.č.2421/7** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) v prostoru železniční stanice Uničov.

Velikost: 235 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (1) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS 3:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 15,270, na pozemku **parc.č.2421/7** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) v prostoru železniční stanice Uničov.
Velikost: 125 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (1) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 4:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 15,400, na pozemku **parc.č.2421/6** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1683/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Uničov 774502, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 580 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (1) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 5:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 16,450, na pozemku **parc.č.2421/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 290 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (1) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 6:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 17,850, na pozemku **parc.č.3667** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Medlov u Uničova, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 180 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (2) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 7:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 18,320, na pozemku **parc.č.3667** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Medlov u Uničova, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 395 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (3) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 8:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 19,360, na pozemku **parc.č.1274/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 365 m²

- Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (4) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 9:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 19,460, na pozemku **parc.č.1274/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 630 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (4) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 10:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 19,700, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SZDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 70 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (4) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 11:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 20,700, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SZDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 475 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (5) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 12:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 21,700, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SZDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 40+110 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (6) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 13:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 21,700, na pozemku **parc.č.1284/8** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SZDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha).
Velikost: 425 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (6) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS 14:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 22,290, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 2295 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (8) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 15:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 25,560, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 25 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (8) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 16:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 23,000-23,120, na pozemku **parc.č.977/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nová Hradečná, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 1360 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (9) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 17:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 23,340, na pozemku **parc.č.977/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nová Hradečná, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 215 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (9) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 18:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 23,450, na pozemku **parc.č.977/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nová Hradečná, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 145 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (10) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 19:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 24,250, na pozemku **parc.č.977/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nová Hradečná, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 465 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (11) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 20:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 28,780, na pozemku **parc.č.2850/1** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Horní Libina, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 630 m²

- Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (15) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 21:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 28,780, na pozemku **parc.č.2850/1** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Horní Libina, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 360 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (15) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 22:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 32,500, na pozemku **parc.č.717** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hrabšíň, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 565 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 23:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 33,200, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hrabšíň, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 160 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (19) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 24:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 33,810, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hrabšíň, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 990 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (21) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 25:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 33,8910, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hrabšíň, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 215 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (21) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 26:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 38,100, na pozemku **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 90 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (25) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

- ZS 27:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 38,550, na pozemku **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 850 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (26) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 28:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 38,610, na pozemku **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 915 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (26) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 29:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 42,550, na pozemku **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Šumperk, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 100 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (30) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 30:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 42,710, na pozemku **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Šumperk, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 170 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (30) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 31:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 42,900, na pozemku **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Šumperk, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 1125 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (31) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 32:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 26,950, na pozemku **parc.č.2850/5** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Horní Libina, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 555 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (36) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 33:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 21,900, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).
Velikost: 459 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (7) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Recyklační základna

Na pozemcích **parc.č.2110** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, druh pozemku orná půda)-**zde vlastní recyklační základna**, Na pozemcích **parc.č.2109/1** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha)-**zde příjezd na recyklační základnu**. Předpokládaná plocha 4500 m², způsob zpevnění geotextilií a šterkem, po odstranění náletové zeleně a provedení skryvky ornice. Ornice bude deponována při okraji plochy, ošetřována předepsaným způsobem a po ukončení prací rozprostřena a urovňována a plocha bude uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se zhotoviteli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.
- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Předpokládány jsou:

- ❖ Silnice **II/444** v úseku Šternberk-Úsov.
- ❖ Silnice **II/446** v úseku Uničov-Šumperk.
- ❖ Silnice **III/44626** od křižovatky se silnicí II/446 po prostor železniční stanice Uničov.
- ❖ Silnice **III/31548** v úseku od křižovatky se silnicí II/446 po obec Pískov.
- ❖ Silnice **III/44414** v úseku od křižovatky se silnicí II/444 v Medlově po křižovatku se silnicí III/31548 v Lazcích.
- ❖ Silnice **III/44412** v úseku od křižovatky se silnicí II/444 v Medlově po křižovatku se silnicí II/446 v Libině.
- ❖ Silnice **III/31552** v úseku od křižovatky se silnicí III/31548 v Troubelicích po křižovatku se silnicí III/31550 v Nové Hradečné.
- ❖ Silnice **III/31550** v úseku od Lipinky po křižovatku se silnicí III/44412 v Nové Hradečné.
- ❖ Silnice **III/31545** v úseku od křižovatky se silnicí II/446 v Libině po křižovatku se silnicí II/370 v Dlouhomilově.
- ❖ Silnice **III/44631** v úseku od křižovatky se silnicí II/446 po železniční přejezd ev.č.44631-2 v Novém Malíně.
- ❖ Silnice **III/44632** v úseku od křižovatky se silnicí III/44631 v Novém Malíně po křižovatku se silnicí III/44638.
- ❖ Silnice **III/44638** v úseku od křižovatky se silnicí I/11 v Šumperku po Krásné u Šumperka (lom).
- ❖ Silnice **III/44636** v úseku od křižovatky se silnicí III/44638 v Šumperku po železniční přejezd ev.č.44636-2 (ulice Vikýřovická).

Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací **místní šetření** ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(17) až (34) a (38) jsou součástí související a v souběhu probíhající stavby „**Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)**“.

(1) V Uničově z okružní křižovatky silnic II/444 a II/446 po silnici II/446 (ulice Šumperská) k železničnímu přejezdu v km 14,675 (P4221) a z úrovně křižovatky silnic II/446 a III/44626 po silnici III/44626 (ulice Nádražní) do prostoru železniční stanice Uničov a dále po místní komunikaci k šumperskému zhlaví železniční stanice po pozemku

- **parc.č.2429** (vlastnické právo město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, k.ú. Uničov 774502, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha) na pozemku **parc.č.2421/7** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Uničov 774502, LV č.3462, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), k propustku v km 15,358 a dále podél koleje ve směru na Troubelice po pozemcích
- **parc.č.1694** (vlastnické právo MORAVO trading CZ spol. s r.o., Pavlovická 272/18, Bělidla, 77900 Olomouc, k.ú. Uničov 774502, LV č.81, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2428** (vlastnické právo město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, k.ú. Uničov 774502, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2424/1** (vlastnické právo město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, k.ú. Uničov 774502, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1670/1** (vlastnické právo město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, k.ú. Uničov 774502, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2424/2** (vlastnické právo město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, k.ú. Uničov 774502, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 160 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 1075 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku

a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 09/2021-12/2021.

(2) Ze silnice II/444 v Medlově u Uničova po silnici III/44414 k železničnímu přejezdu v km 17,915 (P4223) a dále po účelové komunikaci podél koleje ve směru na Uničov po pozemcích

- **parc.č.3813** (vlastnické právo obec Medlov, č. p. 300, 78391 Medlov, k.ú. Medlov u Uničova 692611, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1640 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 990 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 09/2021-12/2021.

(3) Ze silnice III/44414 po místní komunikaci k železničnímu přejezdu v km 18,348 (P4224) po pozemcích

- **parc.č.3710** (vlastnické právo obec Medlov, č. p. 300, 78391 Medlov, k.ú. Medlov u Uničova 692611, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3663** (vlastnické právo obec Medlov, č. p. 300, 78391 Medlov, k.ú. Medlov u Uničova 692611, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 500 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 170 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 09/2021-12/2021.

(4) Ze silnice II/444 v Medlově po silnici III/44412 do prostoru železniční stanice Troubelice, dále k železničnímu přejezdu v km 19,758 (P4225), po pozemku

- **parc.č.1262/2** (vlastnické právo Olomoucký kraj, hospodaření se svěřeným majetkem kraje SSOK p.o., k.ú. Troubelice 768669, LV č.235, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha) k železničnímu přejezdu v km 20,204 (P4226) a po silnici III/44412 do Troubeli na křižovatku se silnicí III/31548. Navržené opatření: V délce 3840 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 09/2021-12/2021 a 03/2022-12/2022.

(5) V Troubelicích ze silnice III/44412 po silnici III/31548 směrem na Pískov na křižovatku silnice III/31548 a místní komunikace po místní komunikaci k železničnímu přejezdu v km 21,194 (P4227) a k propustkům pod tratí po pozemcích **parc.č.476** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.444** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob

využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.399** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.398** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 1020 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 290 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022. **Tato přístupová cesta byla zamítnuta OÚ Troubelice, není tedy na příslušných pozemcích uvažována.**

(6) Z Troubelic po silnici III/31548 k silničnímu podjezdu pod tratí v km 21,686 (ev.č.31548-4) a po pozemku

- **parc.č.1163/1** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha), kde je uvažováno zřídit sypaný nájezd na úroveň koleje pro stavební techniku.

Navržené opatření: V délce 720 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 45 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(35) V Troubelicích ze silnice III/31548 od silničního podjezdu pod tratí v km 21,686 (ev.č.31548-4) podél trati směrem na Uničov po pozemku

- **parc.č.1184/1** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), kde je uvažováno zřídit sypaný nájezd na úroveň koleje pro stavební techniku.

Navržené opatření: V délce 100 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(37) V Troubelicích ze silnice III/31548 od silničního podjezdu pod tratí v km 21,686 (ev.č.31548-4) podél trati směrem na Uničov po pozemku

- **parc.č.954/1** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), kde je uvažováno zřídit sypaný nájezd na úroveň koleje pro stavební techniku.

Navržené opatření: V délce 510 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(7) Ze silnice III/31548 v úseku mezi Troubelicemi a silničním podjezdem ev.č.31548-4 po krajské komunikaci k silničnímu podjezdu pod tratí v km 21,886, dále pod tímto podjezdem po místních komunikacích do prostoru železniční zastávky Troubelice po pozemcích

- **parc.č.1272** (vlastnické právo Olomoucký kraj, hospodaření se svěřeným majetkem kraje SSOK p.o., k.ú. Troubelice 768669, LV č.235, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1115/2** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1115/3** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1115/3** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1024/1** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1024/2** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1022/3** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1022/1** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 620 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 20 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(8) Ze silnice III/31548 v Troubelicích po silnici III/31552 směrem na Novou Hradečnou na křižovatku s místní komunikací a po této místní komunikaci k mostnímu objektu v km 22,586 po pozemku

- **parc.č.951** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), dále za mostem podél trati oběma směry po pozemku
- **parc.č.955/1** (vlastnické právo obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice, k.ú. Troubelice 768669, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 880 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 1050 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta

uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(9) Po silnici III/31552 z Troubelic do Nové Hradečné a po silnici III/31550 k železničnímu přejezdu v km 23,373 (P4228, ev.č.31550-1) a po místní komunikaci za přejezdem do prostoru železniční zastávky Nová Hradečná po pozemku

- **parc.č.116** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1360 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 270 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(10) V obci Nová Hradečná ze silnice III/31550 po místní komunikaci po pozemcích

- **parc.č.907/1** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.903** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.903** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

k železničnímu přejezdu v km 23,877 (P4229), dále za tímto železničním přejezdem doleva podíl trati směrem na Troubelice po pozemcích

- **parc.č.962/4** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde zpevněná polní cesta),
- **parc.č.967** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), částečně po pozemku
- **parc.č.969/1** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha) k mostním objektům v km 23,784 (vodoteč) a v km 23,506 (polní cesta, u tenisových kurtů).

Navržené opatření: V délce 400 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 680 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(11) Dále po místní komunikaci po pozemku parc.č.907/1, tato přístupová cesta navazuje na přístupovou cestu (10), k mostnímu objektu v km 24,324 (podjezd polní cesty) a v km 24,906 (podjezd polní cesty) po pozemcích

- **parc.č.907/1** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.907/2** (vlastnické právo Hromek Petr, č. p. 47, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.185, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.907/3** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.60000, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.907/17** (vlastnické právo ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.614, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.907/4** (vlastnické právo ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.614, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.905** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.907/5** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), dále po pozemku
- **parc.č.946** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha) k železničnímu přejezdu v km 25,320 (P4230).

Navržené opatření: V délce 960 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 860 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(12) Od železničního přejezdu P4230, tato přístupová cesta navazuje na přístupovou cestu (11) podél trati po účelové komunikaci směrem na Libinu po pozemku

- **parc.č.957** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha) k opěrným zdem u koleje a k propustku v km 25,640.

Navržené opatření: V délce 390 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(13) Ze silnice III/44412 mezi obcemi Nová Hradečná a Dolní Libina (u rybníku Dolní Libina) po účelové komunikaci směrem k trati po pozemcích

- **parc.č.924** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **parc.č.922** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.921** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.907/16** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.934** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.936** (vlastnické právo obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.950/10** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.61, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/21** (vlastnické právo Jaroš Radek, č. p. 136, 79501 Dolní Moravice, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.627, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/20** (vlastnické právo Braun Martin Dr., Freiherr-vom-Stein-Str. 21, Frankfurt a. M. 60323, Německo v míře ½, Hašková Milada Ing., CSc., č. p. 88, 78383 Troubelice v míře ½, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.393, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/14** (vlastnické právo Pospíšilová Marie, Lazce 25, 78383 Troubelice, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.220, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/13** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.61, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/1** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.61, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/9** (vlastnické právo Mikušková Jitka, č. p. 326, 78383 Troubelice v míře 1/6, Polák Tomáš Mgr., č. p. 123, 78383 Troubelice v míře 2/3, Vepřeková Marie, U vrby 1879/8, 78501 Šternberk v míře 1/6, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.195, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/8** (vlastnické právo Meloun Tomáš Ing., Nad úžlabinou 453/36, Malešice, 10800 Praha 10, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.398, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/7** (vlastnické právo Meloun Tomáš Ing., Nad úžlabinou 453/36, Malešice, 10800 Praha 10, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.220, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/6** (vlastnické právo Kurilla Michal, Provaznická 399/11, Staré Město, 11000 Praha 1, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.155, druh pozemku lesní pozemek),

- **parc.č.950/5** (vlastnické právo Smolková Marie, č. p. 323, 78383 Troubelice, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.349, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/4** (vlastnické právo Andrllová Olga, Nerudova 1181/39, 78701 Šumperk v míře 1/16, Beil Michal, Budovatelská 459/21, Poruba, 70800 Ostrava v míře 1/16, Novák Vítězslav, Školní 246, 78973 Úsov v míře 1/8, TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice v míře 1/2, Weigel Jiří, č. p. 75, 78383 Troubelice v míře 1/4, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.511, druh pozemku lesní pozemek),
- **parc.č.950/3** (vlastnické právo Gabriel Karel, č. p. 387, 78383 Troubelice v míře 1/8, Gabrielová Helena, č. p. 169, 79070 Uhelná v míře 1/8, SJM Gabrielová Pavlína a Gabriel Karel, č. p. 387, 78383 Troubelice v míře 3/8, Recová Hana, č. p. 144, 78383 Nová Hradečná v míře 3/8, k.ú. Nová Hradečná 705063, LV č.380, druh pozemku lesní pozemek).

Navržené opatření: V délce 2200 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(36) Přístupová cesta navazuje na přístupovou cestu (13) na pozemku parc.č.934 pokračuje po účelové komunikaci směrem k trati po pozemcích

- **parc.č.3977** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Horní Libina 682845, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3990** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Horní Libina 682845, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.4001/1** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Horní Libina 682845, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha)

Navržené opatření: V délce 2200 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(15) V obci Libina ze silnice II/446 po silnicích III/44629a a III/31545 do prostoru železniční stanice Libina a dále směrem na Obědné k mostnímu objektu v km 29,816 (ev.č.31545-18 představující mimoúrovňové křížení trati a silnice III/31545). Upozorňujeme na mostní objekt ev.č.31545-20 osazený dopravními značkami B13 s hodnotou 15 t a dodatkovými tabulkami s nápisem „jediné vozidlo 24 t“.

Navržené opatření: V délce 3020 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepřavované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou celkovou max. hmotností do 35 t ojediněle vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy, hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepřavované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20-30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 10-16-01 Uničov-Troubelice, železniční spodek.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení,

přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím

provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovoláním bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Přerov, Tovární 463, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolicí. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučností na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, také je možné kontaktovat zástupce obecních úřadů okolních obcí, jestli by o výziskový sytký materiál neprojevili zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. zpevnění místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti stavenišť.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Začátek stavby: **07/2019**.
- Konec stavby: **06/2023**.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací **je podrobně popsán v části F.3 Časový postup prací**.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o jednokolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možností přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení šterkového lože a

železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii.

Recyklační základna je uvažována na pozemcích **parc.č.2110** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, druh pozemku orná půda, vlastní recyklační základna) a **parc.č.2109/1** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha, příjezd na recyklační základnu). Předpokládaná plocha 4500 m², způsob zpevnění geotextilií a štěrkem, po odstranění náletové zeleně a provedení skrývky ornice. Ornice bude deponována při okraji plochy, ošetřována předepsaným způsobem a po ukončení prací rozprostřena a urovnána a plocha bude uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

- ⇒ Použití těžké strojní čističky.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu.
- ⇒ Odtěžení zbývající železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- ⇒ Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy štěrkodeřtě, spodní vrstvu štěrkového lože).
- ⇒ Po dokončení mostů a železničního spodku-pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- ⇒ Zaštěrkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení stavenišť.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- Protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů.
- Provizorním napojením na stávající objekty - propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy.
- Napojením na kanalizaci, čerpáním vody.
- Svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

Plochy ZS (**montážní a demontážní základna**) jsou navrženy po dobu trvání stavby jsou situovány na zpevněných plochách ŽST Šumperk, ŽST Uničov, alternativně v ŽST Troubelice. Během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** (možné využít technologickou zimní přestávku) pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště. Po ukončení realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a uvedeny do původního nebo předem sjednaného stavu.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvlášť významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek případně na recyklační základnu. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Převážná ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti stavba – skládka), se odhadují cca na 35 km dle zvolené lokality.

Nové násypy se vyskytují na stavbě v minimálním, nerozhodujícím objemu. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby neuvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky.

SO 10-16-01 Uničov-Troubelice, železniční spodek

Odvoz zeminy 9 598 m³

Do odpadu 21 115 t, do odpadu zemina a kamení obsahující nebezpečné látky 1 056 t, do odpadu zemina 20 059 t.

SO 10-17-01 Uničov-Troubelice, železniční svršek

Odtěžení celkem staré šterkové lože 7 500 m³

Odvoz k recyklaci (pročištění a předrcení) 7 500 m³, využito 3 000 m³ (40%), odpad po recyklaci využito 4 500 m³ (60%).

SO 11-16-01 Žst. Troubelice, železniční spodek

Odvoz zeminy 5 196 m³

Do odpadu 11 430 t, do odpadu zemina a kamení obsahující nebezpečné látky 572 t, do odpadu zemina 10 859 t.

SO 11-17-01 Žst. Troubelice, železniční svršek

Odtěžení celkem staré šterkové lože 3 980 m³

Znečištěný šterk výhybek 250 m³, využito pro zásyp 3 730 m³, odvoz na skládku 3 530 m³.

SO 13-16-01 Žst. Libina, železniční spodek

Odvoz zeminy 2 125 m³

Do odpadu 4 675 t, do odpadu zemina a kamení obsahující nebezpečné látky 234 t, do odpadu zemina 4 441 t.

SO 13-17-01 Žst. Libina, železniční svršek

Odtěžení celkem staré šterkové lože 3 206 m³

Znečištěný šterk výhybek 250 m³, využito pro zásyp 2 956 m³, odvoz na skládku 2 880 m³.

9) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3 Časový postup prací.

10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 Časový postup prací. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

Silniční doprava:

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají vybraných mostních objektů a železničních přejezdů:

Stavba si vyžádá přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jde o částečné nebo úplné uzavírky (s návrhem objízdné trasy) v místech stavebních prací na vybraných železničních přejezdech a mostních objektech.

Projektant uvádí, že v době letních prázdnin platí zprísněná omezení jízd (viz. tabulka níže). **Omezení** se týkají vozidel nad 7,5 tuny a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojným vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy.

Dny v týdnu	Zákaz jízdy v hod		Platnost (prázdniny od 01.07. do 31.08).
	Od	Do	

Pátek	17:00	21:00	Po dobu prázdnin
Sobota	7:00	13:00	Po dobu prázdnin
Neděle	13:00	22:00	Celoročně

Zhotovitel bude povinen vždy umožnit provizorní průjezd vozidlům IZS se spuštěnou výstrahou jedoucí k zásahu, při provádění zemních prací bude ponechávat nájezdy, stavební techniku bude odstavovat tak, aby byl zachován provizorní jízdní pruh min. š. 2,75 m, nebo aby bylo možné ji neprodleně odstranit, toto se týká i dočasných úprav provozu na pozemních komunikacích (provizorního dopravního značení), apod.

❖ **Železniční přejezd v km 17,915** (P4223, ev.č.44414-1), představuje úrovnňové křížení koleje v úseku Uničov-Troubelice a silnice III/44414 v úseku Medlov-Lazce. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44414 na křižovatku se silnicí II/444, po silnici II/444 do Uničova na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 směrem na Šumvald na křižovatku se silnicí III/31548, po silnici III/31548 na křižovatku se silnicí III/44414 v Lazcích u Troubelic a po III/44414 k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 09-12/2021.

❖ **Železniční přejezd v km 19,758** (P4225, ev.č.44412-2), představuje úrovnňové křížení koleje v úseku Troubelice-Libina a silnice III/44412. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44412 na křižovatku se silnicí II/444 v Medlově, dále po silnici II/444 na křižovatku se silnicí III/44414, po silnici III/44414 přes železniční přejezd P4223 do Lazců u Troubelic a na křižovatku se silnicí III/31548, po silnici III/31548 na křižovatku se silnicí III/44412 v obci Troubelice a po silnici III/44412 k místu uzavírky.* **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu v km 17,915 (P4223) a s pracemi na mostním objektu v km 21,686 (ev.č.31548-4).** Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 03-12/2022, bude směřováno do období letních prázdnin.

❖ **Železniční přejezd v km 20,204** (P4226), představuje úrovnňové křížení koleje v úseku Troubelice-Libina a místní komunikace (spojnice Troubelice-Dědinka). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44412 na křižovatku se silnicí III/44413, po silnici III/44413 do místní části obce Troubelice zvané Dědinka a po místní komunikaci k místu uzavírky.* **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu v km 19,758 (P4225).** Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 21,194** (P4227), představuje úrovnňové křížení koleje v úseku Troubelice-Libina a účelové komunikace v obci Troubelice. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je uvažována pomocí pomocné vozovky (silniční panely s podsypem) mimo železniční přejezd na pozemku parc.č.1274/2 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Troubelice, číslo LV 826, způsob využití dráha,*

druh pozemku ostatní plocha). Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 21,686** (silniční podjezd ev.č.31548-4), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Troubelice-Libina a silnice III/31548 v úseku Troubelice-Pískov. V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu jsou navržena následující omezení silniční dopravy. Úplná uzavírka silnice III/31548 v místě předmětného mostu je navržena v trvání 2x2 dny v období 03-12/2022 (manipulace s původní i novou nosnou konstrukcí, v době dnů pracovního klidu), *objížděná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/31548 na křižovatku se silnicí III/31549 v obci Klopina, po silnici III/31549 na křižovatku se silnicí II/315 v Úsově, dále v Úsově po silnici II/315 na křižovatku se silnicí II/444 také v Úsově, po silnici II/444 do Medlova na křižovatku se silnicí III/44412, po silnici III/44412 přes železniční přejezd v km 19,758 (P4225, ev.č.44412-2) do Troubelic na křižovatku se silnicí III/31548 a po silnici III/31548 k místu uzavírky.* Částečná uzavírka silnice III/31548 v místě mostu je navržena v trvání 28 dnů v období 03-12/2022, silniční doprava bude po tuto dobu organizována kyvadlově a řízena pomocí SSZ nebo dopravních značek P7, P8. **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu v km 19,758 (P4225).**

❖ **Most v km 21,886** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Troubelice-Libina a místní komunikace (na pozemcích ve vlastnictví obce Troubelice). Navržena je částečná uzavírka předmětné místní komunikace v místě mostu v trvání 60 dnů v období 03-12/2022, silniční doprava bude po tuto dobu organizována kyvadlově a řízena pomocí SSZ nebo dopravních značek P7, P8.

❖ **Most v km 22,586** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Troubelice-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objížděná trasa je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci na křižovatku se silnicí III/31552, po silnici III/31552 na křižovatku se silnicí III/31548 v Troubelicích, dále po silnici III/31548 na křižovatku s místní komunikací, po této k místu uzavírky kolem zastávky Troubelice.* **Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 21,886.** Alternativou je zřízení nového příjezdu přes plán koleje nebo stávající kolej ve výlucce se zpevněním pomocí silničních panelů s podsypem. Dané omezení je předpokládáno v trvání 105 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 23,373** (P4228, ev.č.31550-1), představuje úrovňové křížení koleje v úseku Troubelice-Libina a silnice III/31550 v obci Nová Hradečná. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objížděná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/31550 na křižovatku se silnicí III/31552, po silnici III/31552 na křižovatku se silnicí III/31548 v Troubelicích, z Troubelic po silnici III/31548 na křižovatku se silnicí III/31549 v Klopíně silničním podjezdem v km 21,686 (ev.č.31548-4), po silnici III/31549 do Veleboře na křižovatku se silnicí III/31550 a po této silnici přes Lipinku k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 6 dnů v období 03-12/2022, práce směřovány **do období letních prázdnin.** **Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 21,686.**

❖ **Most v km 23,462** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 23,877 (P4229), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční panely s podsypem) v jeho blízkosti.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 21 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 23,506** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 23,877 (P4229), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční panely s podsypem) v jeho blízkosti.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 21 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 23,784** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 23,877 (P4229), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční panely s podsypem) v jeho blízkosti.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 21 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 23,877 (P4229)**, představuje úrovňové křížení koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesta). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po pomocné vozovce v jeho blízkosti (silniční panely tloušťky 22 cm s podsypem).* Dané omezení je předpokládáno v trvání 6 dnů v období 03-12/2022. Tento železniční přejezd bude sloužit jako objízdna trasa během provádění prací na mostních objektech.

❖ **Most v km 24,324** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 23,877 (P4229), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční panely s podsypem) v jeho blízkosti.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 84 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 24,906** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 25,320 (P4230), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční panely s podsypem) v jeho blízkosti.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 14 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 25,320 (P4230)**, představuje úrovnňové křížení koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesta). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena po pomocné vozovce v jeho blízkosti (silniční panely tloušťky 22 cm s podsypem).* Dané omezení je předpokládáno v trvání 6 dnů v období 03-12/2022. Tento železniční přejezd bude sloužit jako objízdná trasa během provádění prací na mostních objektech.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 10-16-01 Uničov-Troubelice, železniční spodek	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100% (frézování 50 mm, očištění, spojovací postřik, nová obrušná vrstva 50 mm)	m ²	450,00
Zpevnění komunikací (urovnání, 150 mm šterk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	38 400,00
Zpevnění plochy (urovnání, 150 mm šterk, RZ)	m ²	2 500,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení , zásyp, úprava povrchu pro pojezd, odstranění	m	12,00
Pokládka geotextílie, odstranění	m ²	2 500,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy)	m ³	90,00
Silniční panely 22 cm (pomocné vozovky), zřízení a odstranění	m ²	72,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 10% (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm balené směsi, penetr.nátěr, nová obrušná vrstva 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100% na 10%	m ²	9 144,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace (RZ)	m ²	1 850,00

Dřevěné bednění, zřízení a odstranění (např. pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m ²	102,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v.1,5 m	m	42,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SZZ	den	62,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.